

เอกสารแนบ 15
บันทึกสถิติอุบัติเหตุ

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... กรกฎาคม..... พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย			
นายณรงค์ จำปาศักดิ์ ประธานบัตร 28388/16414			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน		
Worked Without Accident Occurred	31	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน		
Last Accident Occurred	0	Days	
เป้าหมายสำหรับปีนี้	วัน	อีก	วันจะบรรลุเป้าหมายที่
Target of This Year	365	Days	153
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน	ข้อมูล ณ วันที่	31 กรกฎาคม 2567
	31	Days	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... พ.ศ. 25๕7

สถิติความปลอดภัย			
นายณรงค์ จำปาศักดิ์ ประธานบัตร 28388/16414			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน		
Worked Without Accident Occurred	31	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน		
Last Accident Occurred	0	Days	
เป้าหมายสำหรับปีนี้	วัน	อีก	วันจะบรรลุ
Target of This Year	365	Days	เป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ	วัน	ข้อมูล	
ถึงขั้นหยุดงาน	31	ณ วันที่	31 สิงหาคม 25๕7

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย			
นายณรงค์ จำปาศักดิ์ ประธานบัตร 28388/16414			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน		
Worked Without Accident Occurred	30	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน		
Last Accident Occurred	0	Days	
เป้าหมายสำหรับปีนี้	วัน	อีก	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
Target of This Year	365	Days	92
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน	ข้อมูล ณ วันที่	30 กันยายน 2567
	30	Days	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย				
นายณรงค์ จำปาศักดิ์ ประธานบัตร 28388/16414				
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน			
Worked Without Accident Occurred	31	Days		
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน			
Last Accident Occurred	0	Days		
เป้าหมายสำหรับปี	วัน		อีก	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
Target of This Year	365	Days	Next Level Target	61
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน		ข้อมูล ณ วันที่	31 ตุลาคม 2567
ถึงขั้นหยุดงาน	31	Days		

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- วิธีการป้องกันและแก้ไข
- 1.....
- 2.....
- 3.....

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมืองรอบเดือน..... พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย			
นายณรงค์ จำปาศักดิ์ ประธานบัตร 28388/16414			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน		
Worked Without Accident Occurred	30	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน		
Last Accident Occurred	0	Days	
เป้าหมายสำหรับปีนี้	วัน	อีก	วันจะบรรลุเป้าหมายที่
Target of This Year	315	Days	31
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ	วัน	ข้อมูล	
ถึงขั้นหยุดงาน	30	Days	30 พฤศจิกายน 2567

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน พ.ศ. 2564

สถิติความปลอดภัย			
นายณรงค์ จำปาศักดิ์ ประทานบัตร 28388/16414			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน		
Worked Without Accident Occurred	31	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน		
Last Accident Occurred	0	Days	
เป้าหมายสำหรับปีนี้	วัน	อีก	วันจะบรรลุ
Target of This Year	365	Days	เป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ	วัน	ข้อมูล	
ถึงขั้นหยุดงาน	31	ณ วันที่	31 ธันวาคม 2567

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....